
Obisk Jana Gehla v Ljubljani in zapora Eipprove ulice / Jan Gehl's visit to Ljubljana and the closure of Eipprova Street

Author(s): Aljaž PLEVNIK, Luka MLADENOVIC and Jani KOZINA

Source: *Urbani Izziv*, Vol. 19, No. 1, Podoba mesta 1900:2000 / The image of the city 1900:2000 (2008), pp. 115-116

Published by: Urbanistični inštitut Republike Slovenije

Stable URL: <https://www.jstor.org/stable/10.2307/24920797>

JSTOR is a not-for-profit service that helps scholars, researchers, and students discover, use, and build upon a wide range of content in a trusted digital archive. We use information technology and tools to increase productivity and facilitate new forms of scholarship. For more information about JSTOR, please contact support@jstor.org.

Your use of the JSTOR archive indicates your acceptance of the Terms & Conditions of Use, available at <https://about.jstor.org/terms>



JSTOR

Urbanistični inštitut Republike Slovenije is collaborating with JSTOR to digitize, preserve and extend access to *Urbani Izziv*

Aljaž PLEVNIK

Luka MLADENOVIC

Jani KOZINA

Obisk Jana Gehla v Ljubljani in zapora Eipprove ulice

Jan Gehl's visit to Ljubljana and the closure of Eipprova Street

Jan Gehl, urbanist in arhitekt iz Københagna, je 28. in 29. maja 2008 na povabilo civilne pobude Za mesto po dveh obiskal Ljubljano. Pri pobudi, ki se zavzema za mesto po meri človeka, deluje tudi več sodelavcev Urbanističnega inštituta Republike Slovenije. Prof. Gehl je med svojim obiskom izvedel več predavanj, organizirana pa je bila tudi ulična zabava na Eipprovi ulici v Ljubljani, in sicer 29. maja, ko je bila ulica zaprta za motorni promet, da bi prikazali njene možne preureditve iz neurejenega parkirišča v kakovosten javni prostor.

Jan Gehl je upokojeni profesor in vodja centra za raziskovanje javnega prostora na danski univerzi Royal Danish Academy of Fine Arts. Trenutno je aktiven v svojem biroju Gehl Architects, v katerem svetuje mestom po vsem svetu (npr. New York, London,

Melbourne, Stockholm itn.) pri pripravi strategij mestnega prometa in oživljanja javnih prostorov. Sam je z zagovarjanjem do človeka prijaznega mestnega načrtovanja pomembno pripomogel k razvoju Københagna kot mesta številnih živahnih javnih prostorov, namenjenih pešcem, zelo razviti kolesarski mreži in popularizaciji javnega prometa. Prof. Gehl je strokovnjak z bogatimi izkušnjami, kako spremeniti navade ljudi, da bi več hodili in kolesarili, ter kako v mestih znova ustvariti kakovostne javne prostore.

Prvo predavanje 28. maja je bilo namenjeno strokovni javnosti in je potekalo v ljubljanski Mestni hiši, kjer se je prej srečal z županom Zoranom Janovičem. Tema predavanja in okrogle mize so bile sodobne prometne politike mest v luči sprejemanja





nove prometne strategije v Ljubljani. Predstavljenih je bilo nekaj mest po svetu, ki so uspešno odpravila težave s prometom, oživila mestna središča in jih namenila pešcem in kolesarjem. Predavanju je sledila okrogla miza, na kateri so poleg gosta sodelovali tudi načelnik Oddelka za urejanje prostora MOL Miran Gajšek, Peter Skušek z Oddelka za promet MOL, direktor sektorja Promet na LPP Andrej Kmetič ter Zdenka Šimonovič za pobudo CIVITAS. Teme, o katerih so razpravljali udeleženci, so se nanašale na smiselnost širjenja mestnih vpadnic, gradnjo novih cestnih obročev in novih parkirnih prostorov v središču mesta.

Popoldansko predavanje na Fakulteti za arhitekturo je bilo namenjeno predvsem študentom in širši strokovni javnosti. Tema je bila širša kot dopoldne, predavatelj pa je predstavil načela načrtovanja kakovostnih mest.

Tretje, zadnje predavanje med svojim obiskom je prof. Gehl izvedel 29. maja na prostem na Eipprovi ulici, kjer je tega dne potekala celodnevna ulična zabava. Namenjeno je bilo najširši javnosti, na njem pa je podal razloge za spremembe v obravnavi prometa v mestih in argumente za preureditev Eipprove ulice.

Namen celodnevne prireditve je bil prikaz drugačne rabe prostora izjemnih potencialov, ki je trenutno veliko in neurejeno parkirišče. Zapora za motorni promet je omogočila, da smo povabili okoliške uporabnike, naj tega dne na ulico preselijo svoje vsakodnevne dejavnosti. Organizirali smo delavnice za otroke bližnjega vrtca in šole, predstavitev tamkajšnje slikarske šole, koncert bližnje glasbene šole, fotografsko razstavo prebivalcev Eipprove 19, koncert lokalnih glasbenikov, knjižnico pod krošnjami, zvečer pa tudi več zabavnega programa, npr. pravljice za odrasle, jazz koncert, stand up komedijo itd.

Sodelavci Urbanističnega inštituta smo na prireditvi izvedli tudi delavnico za stanovalce in lastnike



lokalov Eipprove ulice, na kateri smo razpravljali o možnostih nove prometne ureditve. Delavnica je sklenila večtedensko komuniciranje s prebivalci, ki je pokazalo na širok spekter želja, ki jih bo težko uskladiti v enotnem predlogu. Izhodišče je bilo, da potenciali Eipprove ulice na izredni lokaciji v neposredni bližini mestnega središča, ob sotočju Gradaščice in Ljubljanice, ki je živahno zbirališče meščanov, niso primerno izkoriščeni. Ulica je namenjena predvsem parkiranju avtomobilov. Legalno označenih parkirnih prostorov je 47, vendar je mogoče čez dan in zvečer naštetih na njej tudi do 150 avtomobilov. Večina je parkirana nelegalno, s čimer zasedajo prostor, ki bi ga lahko prebivalci ulice in drugi meščani drugače in koristneje uporabili. Rezultat delavnice je potrdil ugotovitev pogovorov s prebivalci in MOL o nasprotujočih si pogledih na možno ureditev ulice, zato ni bil sprejet noben predlog ureditve. Prebivalci so imeli predvsem pomisleke glede izvajanja dogovorjenega režima, saj imajo slabe izkušnje z nadzorom in ukrepi zoper kršitelje. Dosežen pa je bil načelni dogovor med udeleženci delavnice, da se jim zaprtje ulice zdi smiselni dolgoročni ukrep, seveda pod natančno določenimi pogoji režima, ki bodo dogovorjeni na prihodnjih srečanjih.

Vir slikovnega gradiva v prispevku je Mestna občina Ljubljana.

Dr. Aljaž Plevnik, univ. dipl. geogr.
Urbanistični inštitut Republike Slovenije
E-pošta: aljaz.plevnik@uirsi.si

Mag. Luka Mladenovič, univ. dipl.
inž. arh.
Urbanistični inštitut Republike Slovenije
E-pošta: luka.mladenovic@uirsi.si

Jani Kozina, univ. dipl. geogr.
Urbanistični inštitut Republike Slovenije
E-pošta: jani.kozina@uirsi.si

